

**РААТТЭВ
PULTEK**

Коса бензомоторна PT - 53, PT - 45



Інструкція користувача
«Керівництві по експлуатації»

ПЕРЕД ТИМ, ЯК ПІДЧАТИ РОБОТУ З МОТОКОСОЮ, СЛІД УВАЖНО ПРОЧИТАТИ ІНСТРУКЦІЮ І ЗБЕРЕГТИ ЇЇ ДЛЯ ПОДАЛЬШОГО ВИКОРИСТАННЯ

Шановний покупець!

Ви придбали мотокосу фірми РОСТЕХ. Перед введенням в експлуатацію машини уважно і до кінця прочитайте цей посібник з експлуатації і збережіть його на весь термін використання мотокоси.

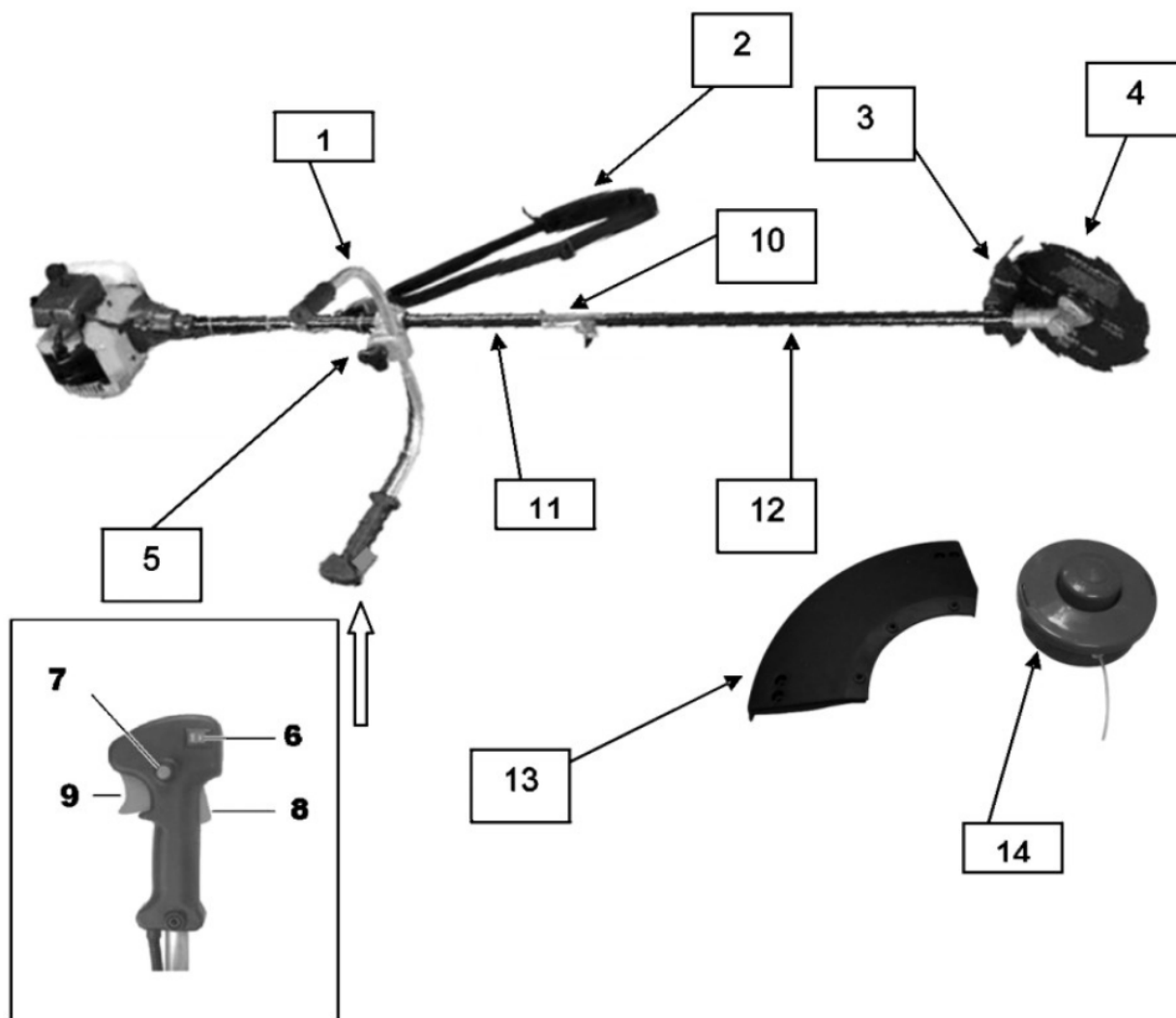
ЗМІСТ

1. ПРИЗНАЧЕННЯ
2. ПОПЕРЕДЖУЮЧІ ЗНАКИ
3. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ
 - 1) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
 - 2) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ПАЛИВНОЮ СУМІШЮ
4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
5. ЗБІРКА
 - 1) ПОРЯДОК З'ЄДНАННЯ / РОЗ'ЄДНАННЯ ВЕРХНЬОЇ ТА НИЖНЬОЇ ЧАСТИНИ ШТАНГИ
 - 2) УСТАВКА РУЧКИ УПРАВЛІННЯ НА ШТАНГУ
 - 3) РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО УСТАНОВЦІ ЗАХИСНОГО КОЖУХА
 - 4) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ РІЖУЩОГО НОЖА
 - 5) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ КОТУШКИ З ЛІСКОЮ
 - 6) УСТАНОВКА ПЛЕЧОВОГО РЕМНЯ
6. ВИКОРИСТАННЯ БЕНЗИНУ І МАСТИЛА
 - 1) ВИКОРИСТОВУВАНЕ МАСЛО
 - 2) РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП БЕНЗИНУ
 - 3) ІНСТРУКЦІЯ НА ЗМІШУВАННЯ ОЛИВИ ТА БЕНЗИНУ
 - 4) ЗАПОВНЕННЯ ПАЛИВНОГО БАКУ БЕНЗИНОМ
7. ЗАПУСК / ЗУПИНКА ДВИГУНА
 - 1) ПОРЯДОК ЗАПУСКУ ДВИГУНА
 - 2) ЗУПИНКА ДВИГУНА
8. РОБОТА З МОТОКОСОЮ
9. РЕГУЛЮВАННЯ ДОВЖИНИ ЛІСКИ
10. НІЖ ОБМЕЖУВАЧ ДОВЖИНИ ЛІСКИ ЗАХИСНОГО КОЖУХА
11. ЗАМІНА ЗАМІННА ЛІСКИ В КОСИЛЬНІЙ ГОЛОВЦІ
12. РОБОТИ ПО ОБСЛУГОВУВАННЮ
 - 1) ПЕРІОДИЧНІСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА
 - 2) ПОРЯДОК ЗАМІНИ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ
 - 3) ЗАМІНА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА
 - 4) ПЕРЕВІРКА ПАЛИВНОЇ СУМІШІ
 - 5) ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА
13. ОЧИЩЕННЯ
14. ЗБЕРІГАННЯ
15. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ
16. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Цей посібник з експлуатації призначено для вивчення й правильної експлуатації мотокоси. Надійність роботи машини і термін її експлуатації багато в чому залежать від правильного обслуговування, тому перед складанням н пуском машини необхідно уважно ознайомитися з керівництвом по експлуатації.

НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО ЗБІРКИ МОТОКОСИ , НЕ ВИВЧИВШИ КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ!

РОЗТАШУВАННЯ ОСНОВНЬК ЧАСТИН МОТОКОСИ



1. РУЧКУ УПРАВЛІННЯ
2. ПЛЕЧОВИЙ РЕМІНЬ
3. ЗАХИСНИЙ КОЖУХ НОЖА
4. НІЖ
5. ВУЗОЛ КРІПЛЕННЯ РУЧКИ УПРАВЛІННЯ
6. ВИМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ
7. ФІКСАТОР РУЧАГА УПРАВЛІННЯ ДРОСЕЛЬНОЇ ЗАСЛІНКИ
8. ПУСКОВИЙ ВИМИКАЧ
9. ВАЖІЛЬ УПРАВЛІННЯ ДРОСЕЛЬНОЮ ЗАСЛІНКОЮ
10. З'ЄДНУВАЛЬНА МУФТА
11. ВЕРХНЯ ШТАНГА
12. НИЖНЯ ШТАНГА
13. ЗАХИСНИЙ КОЖУХ КОТУШКИ
14. КОТУШКА З ЛІСКОЮ

1. ПРИЗНАЧЕННЯ

Мотокоса призначена для скошування трави, чагарників, для побутового та на пів професійного використання

2. ПОПЕРЕДЖУЮЧІ ЗНАКИ

Оскільки мотокоса являє собою високошвидкісний обертовий різальний інструмент, слід виконувати необхідні запобіжні заходи для зменшення ризику отримання травми. Рекомендується уважно вивчити дане "Керівництво по експлуатації, щоб зрозуміти роботу органів управління та принципи функціонування мотокоси, а також дізнатися, як вимикається мотокоса.



Цей знак супроводжується словами **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!** і **НЕБЕЗПЕКА!**, щоб ВИ звертали увагу на дію, або умови, які може призводити до серйозних тілесних ушкоджень



Рекомендується уважно прочитати і зрозуміти "Інструкцію по експлуатації" та "Керівництво з техніки безпеки".



НА ЧАС РОБОТИ МОТОКОСИ РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ КОРИСТУВАТИСЯ ЗАСОБАМИ ДЛЯ ЗАХИСТУ ОЧЕЙ, ОРГАНІВ СЛУХУ ТА ГОЛОВИ



НА ЧАС РОБОТИ МОТОКОСИ РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ОДЯГАТИ СПЕЦІАЛЬНЕ ЗАХИСНЕ ВЗУТТЯ



НА ЧАС РОБОТИ МОТОКОСУ РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ НАДЯГТИ РУКАВИЦІ



РІЗУЩЕ ПРИСТОСУВАННЯ ПРЕДСТАВЛЯЄ ВЕЛИКУ НЕБЕЗПЕКА ДЛЯ НІГ



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ КОРИСТУВАТИСЯ МОТОКОСОЮ БЕЗ ВСТАНОВЛЕНОГО ЗАХИСНОГО КОЖУХА НОЖА.



РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ НЕ ДОПУСКАТИ СТОРОННІХ ОСІБ БЛИЖЧЕ НІЖ НА 15 МЕТРІВ ДО РОБОЧОГО МІСЦЯ



ПРИ ПІДГОТОВЦІ ДО ОЧИСТКИ, ЗНЯТЮ ЧИ РЕГУЛЮВАННЯ НОЖА АБО КОТУШКИ НЕОХІДНО ЗУПИНИТИ ДВИГУН



ПРИМІТКА! ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ МОДИФІКУВАТИ МОТОКОСУ це може привести до НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ

3. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1. Перед роботою уважно прочитати «Посібник з експлуатації» мотокоси .
2. Дітям забороняється працювати з виробом. Сторонні особи можуть працювати з виробом тільки після ознайомлення з правилами роботи.
3. Сторонні особи повинні перебувати на відстані не менше 15 метрів від працюючого виробу.
4. Ретельно оглянути робочий ділянку, і звільнити його від сторонніх предметів, включаючи осколки скла, шматки дроту, арматуру, камені і т.д., тому що вони можуть пошкодити виріб або нанести травму користувачу і оточуючим.
5. Використовувати виріб тільки в світлий час доби або при хорошому штучному освітленні.
6. При роботі з виробом остерігатися можливих травм голови, рук н ніг.
7. Забороняється працювати босоніж і у відкритому взутті. Необхідно надягати міцне взуття на гумовій підшві. Рекомендується використовувати рукавички, довгі брюки, а також засоби захисту очей і органів слуху.
8. Перед початком роботи встановити ручку управління в положення, що забезпечує максимальну зручність при роботі.
9. Чергувати роботу з відпочинком. В процесі роботи зберігати стійке положення.
10. Вимикати двигун виробу при переході з одного оброблюваної ділянки на іншій, а також при перервах в роботі.
11. Періодично перевіряти стан катушки з ліскою. Несправні деталі замінювати на нові. Для заміни несправних деталей використовувати тільки оригінальні запасні частини, рекомендовані фірмою-виробником. Використання неоригінальних запасних частин і приладдя може призвести до серйозних травм користувача, оточуючих і пошкоджень виробу.
12. Забороняється використовувати виріб без установленого захисного кожуха, при відсутності або неправильно встановленому ножі обмежувача ліски захисного кожуха.
13. Очищати виріб від залишків скошеної трави або бруду відразу після закінчення роботи.
14. Вихлопні гази токсичні і небезпечні для здоров'я. Забороняється запускати двигун виробу в закритому чи погано провітрюваному приміщенні.

УВАГА! ЗАХИСНИЙ КОЖУХ ПРИЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ ОТРИМАННЯ ТРАВМ КОРИСТУВАЧЕМ ВІД ПРЕДМЕТІВ, ЯКІ МОЖЕ ВІДКИНУТИ В ПРОЦЕСІ РОБОТИ ВІД РОБОЧОГО ОРГАНУ ВИРОБИ.

15. Забороняється працювати в таких типах місцевості я типу місцевості, як навколо фундаментів будинків, навколо дерев.

16. Забороняється скошувати траву в небезпечній для скошування зоні, тому що при скошуванні в ній можливе отримання травм користувачем або оточуючими.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! При роботі не допускати блокування катушки з ліскою. При намотуванні ліски навколо стовпів огорожень, тонких дерев і т.д., може привести до виходу з ладу (скручування) крученого гнучкого валу. Не допускати намотування трави між катушкою з ліскою і корпусом редуктора, так як це може привести до виходу з ладу крученого гнучкого валу (скручування) і пошкодження двигуна.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТАННЯ В ЯКОСТІ ЛІСКИ В КОТУШЦІ БУДЬ ЯКІ МЕТАЛЕВІ ПРЕДМЕТИ (дріт, армовані ліски і т.п.).

УВАГА! РОБОЧИЙ ОРГАН ПРОДОВЖУЄ ОБЕРТАННЯ ЗА ІНЕРЦІЄЮ ЩЕ ДЕЯКИЙ ЧАС ПІСЛЯ ЗУПИНКИ ДВИГУНА. НЕОБХІДНО ПОЧЕКАТИ МІЦНО УТРИМУЮЧИ РУКАМИ РУЧКУ УПРАВЛІННЯ ВИРОБИ ДО ПОВНОЇ ЇЇ ЗУПИНКИ.

УВАГА! КОРПУС РЕДУКТОРА ВИРОБУ ГАРЯЧИЙ В ПРОЦЕСІ РОБОТИ.

Тому після зупинки двигуна потрібно дати корпусу редуктора охолонути протягом деякого часу.

2) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ПАЛИВНОЮ СУМІШШЮ

УВАГА ! БЕНЗИН І ЙОГО ПАРИ ЛЕГКО ЗАЙМИСТІ І ВИБУХОНЕБЕСПЕЧНІ!

- Перед заправкою паливної сумішшю необхідно зупинити двигун.
 - Протріть витерти клаптем тканини всі частини виробу, на які була пролита паливна суміш при заправці.
 - Запускати двигун в стороні від місця, де здійснювалася його заправка, і була пролита на землю паливна суміш.
 - До запуску двигуна переконайтеся, що паливний бак надійно закритий.
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ПАЛИТИ ПРИ ЗАПРАВЦІ ДВИГУНА ПАЛИВОМ**

4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування параметра	РТ-45	РТ-53
Тип двигуна	Бензиновий, 2-х тактний, з повітряним охолодженням	Бензиновий, 2-х тактний, з повітряним охолодженням
Робочий об'єм (см3)	43	49,4
Максимальна потужність(Вт)	1700	2300
Напрямок обертання ріжучого пристрою	проти годинникової стрілки	проти годинникової стрілки

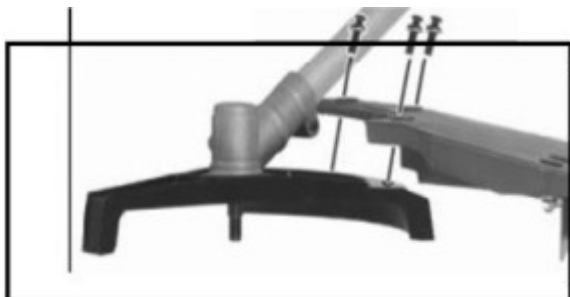
5. ЗБІРКА

1) УСТАНОВКА РУЧКИ УПРАВЛІННЯ НА ШТАНГУ



1. Розташувати в поглиблення середній частині кріплення ручки управління, на рівному віддаленні від центра її ручок.
2. Поеднати отвори у верхній частині кріплення з отворами, розташованими на середній частині кріплення.
3. Закріпити вузол кріплення за допомогою чотирьох болтів.

2) РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ВСТАНОВЛЕННЮ ЗАХИСНОГО КОЖУХА



1. Якщо ви використовуєте мотокосу як кущоріз, використовуйте захисний кожух ножа.
2. Якщо ви використовуєте мотокосу для скошування трави, встановіть захисний кожух котушки за допомогою трьох болтів.

3) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ РІЖУЩОГО НОЖА

УСТАНОВКА

УВАГА! ПРИ ПРОВЕДЕННІ РОБІТ ПО УСТАНОВЦІ, ЗНЯТІ І ОБСЛУГОВУВАННЯ РІЖУЩОГО НОЖА НЕОБХІДНО НАДЯГАТИ ЗАХИСНІ РУКАВИЦІ.

1. Поєднати отвір в ступиці вала з отвором в чашці редуктора.
2. Вставити металевий стопорний стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.
3. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу. Відкрутити гайку, зняти фіксуючу шайбу з валу, залишивши ступицю.

ПРИМІТКА. Необхідно переконатися, що прорізи в ступиці суміщені з пазами, розташованими на валу.

4. Встановити ріжучий ніж на ступицю виробу таким чином, щоб сторона з написами була звернена до ступиці. Переконатися, що ріжучий ніж правильно відцентрований і лежить на проточці ступиці.
5. Установити на вал фіксуючу шайбу опуклою стороною назовні.
6. Встановити (наживите) гайку на вал. Перевірити правильність установки ріжучого ножа.
7. Утримуючи стопорний стержень, надійно затягнути гайку ключем, повертаючи її проти годинникової стрілки (з боку вихідного вала редуктора).
8. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу.

ЗНЯТТЯ

1. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу.
2. Поєднати отвір в ступиці вала з отвором в чашці редуктора.
3. Вставити металевий (стопорний) стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.
4. Утримуючи стопорний стержень, відкрутити гайку ключем, повертаючи її за годинниковою стрілкою (з боку вихідного вала редуктора).
5. Зняти гайку, фіксуючу шайбу і ріжучий ніж.

УВАГА! РІЖУЧИЙ НІЖ ПОВИНЕН ЗБЕРІГАТИСЬ В НЕДОСТУПНОМУ МІСЦІ ДЛЯ ДІТЕЙ!

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. При неправильній центрівці ріжучого ножа в процесі роботи виникає сильна вібрація, в результаті чого ріжучий ніж може відлетіти в сторону, заподіявши травми користувачеві або стороннім особам.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Забороняється заточувати ріжучий ніж. Заточка ножа може привести до його вигину і порушення балансування, що збільшує небезпеку отримання травм при роботі. Тупий або пошкоджений ріжучий ніж необхідно замінити на новий.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Щоб уникнути поломки виробу та отримання травм, користувачу забороняється включати двигун з вставленим стопорним стрижнем в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.

5) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ КОТУШКИ З ЛІСКОЮ

УСТАНОВКА

1. Поєднати отвір в ступиці вала з отвором в чашці редуктора.
2. Вставити металевий стопорний стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.
3. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу.
4. Відкрутити гайку, зняти фіксуючу шайбу з валу, залишивши ступицю.
5. Закрутити катушку з ліскою на вал, обертаючи її проти годинникової стрілки.

ЗНЯТТЯ

1. Поєднати отвір в ступиці вала з отвором в чашці редуктора.
2. Вставити металевий стопорний стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.
3. Утримуючи стопорний стержень однією рукою, іншою рукою відкрутити катушку з ліскою, повертаючи її за годинниковою стрілкою (з боку катушки з ліскою).

6) УСТАНОВКА ПЛЕЧОВОГО РЕМНЯ

Для забезпечення кращої балансування виробу передбачено регулювання положення кільця для кріплення плечового ремня на штанзі виробу.

1. Послабити кріпильний болт кільця. Після регулювання зафіксувати кільце за допомогою кріпильного болта.
2. Приєднати карабін плечового ремня до кільця для кріплення плечового ремня.
3. Відрегулювати при необхідності довжину плечового ремня для забезпечення зручності при роботі.

6. ВИКОРИСТАННЯ БЕНЗИНУ І МАСТИЛА

1) ВИКОРИСТОВУВАНЕ МАСЛО

Необхідно використовувати високоякісне масло, призначене для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням, відповідне класифікації за API (ТВ, ТС) або JASO (FB, FC). Забороняється використовувати масло, призначене для 2-тактних двигунів з водяним охолодженням (для моторів на човнах), а також масло, яке не відповідає класифікації за API (ТВ, ТС) або JASO (FB, FC), тому що його використання може привести до роботи двигуна в умовах недостатньої змащення і пошкодження поршневої групи (виникнення задирів на поршні і дзеркалі циліндра).

2) РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП БЕНЗИНУ

Використовувати чистий, не етилований бензин марки не нижче АІ-92.

3) ІНСТРУКЦІЯ З ЗМІШУВАННЯ БЕНЗИНУ ТА МАСТИЛА

Стара або приготовлена в неправильному співвідношенні паливна суміш є головною причиною нестійкої роботи двигуна, а також виходу його з ладу. Для роботи потрібно використання чистої, свіжої (зберігалася не більше 3-х місяців) паливної суміші. Строго слідувати вимогам «Інструкції з експлуатації» при виборі співвідношення бензину і мастила. При приготуванні паливної суміші використовується об'ємне співвідношення бензину і мастила 25:1.

Для змішування бензину з маслом рекомендується використовувати спеціальної ємності і мірної ємності з відповідними поділками. Забороняється змішування бензину з маслом безпосередньо в паливному баку виробу. Готувати необхідно в спеціальній ємності після змішуванні ретельно перемішайте суміш.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Недотримання зазначеної пропорції бензину і мастила може привести до роботи двигуна в умовах недостатньої змащення і пошкодження поршневої групи (виникнення задирів на поршні і дзеркалі циліндра), або до закоксовування та пошкодження двигуна при надлишковому вмісті оливи в паливній суміші.

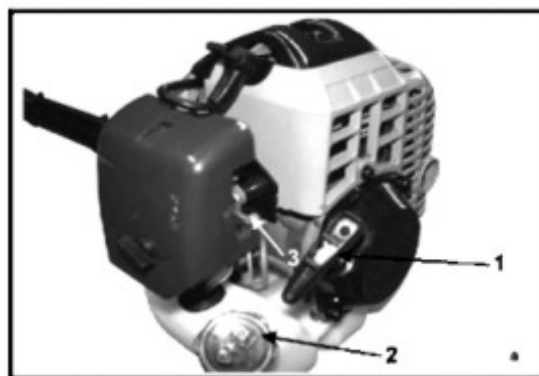
УВГА! Деякі виробники мастила зазначають пропорцію суміші на пляшці бо мають іншу концентрацію.

4) ЗАПОВНЕННЯ ПАЛИВНОГО БАКУ БЕНЗИНОМ

Заправку виробу паливною сумішшю потрібно проводити в горизонтальному положенні кришкою паливного бака вгору.

7. ЗАПУСК / ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Ручка стартера
2. Кришка паливного бака
3. Повітряна заслінка





ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перед запуском двигуна переконатися, що робочі органи виробу не торкаються сторонніх предметів.

1) ПОРЯДОК ЗАПУСКУ ДВИГУНА

1. Змішати бензин з маслом у необхідній пропорції. Залити паливну суміш у паливний бак.
2. П'ять-сім разів натиснути на гумовий ковпачок ручної підкачки палива. При цьому крізь гумовий ковпачок ручної підкачки палива повинна проглядатися підкачується паливна суміш. Якщо паливна суміш не заповнила гумовий ковпачок, натиснути на нього ще кілька разів.
3. Встановити важіль керування повітряною заслінкою карбюратора в положення (повністю закрите).
4. Перевести вимикач запалювання в положення 
5. Утримуючи ручку управління, притиснути пусковий вимикач для розблокування важеля керування дросельною заслінкою.
6. Повністю притиснути важіль управління дросельною заслінкою. Утримуючи в нажатому стані пусковий вимикач і важіль керування дросельною заслінкою, для того щоб зафіксувати натиснути на фіксатор важеля керування дросельною заслінкою. Це забезпечить блокування важеля управління дросельною заслінкою.
7. Витягнути трос ручного стартера за ручку стартера до моменту появи опору.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Невиконання цієї вимоги може призвести до механічних пошкоджень елементів стартера.

8. Енергійно смикнути за ручку троса ручного стартера.
9. Повторювати ці операції до тих пір, поки двигун короткочасно не запуститься і затихне.
10. Перевести важіль управління повітряною заслінкою в центральне положення між

позначеннями  (повністю закрите) і  (Повністю відкрите).

11. Плавню витягнути трос ручного стартера за рукоятку троса ручного стартера до моменту появи опору, за тим енергійно смикнути за ручку троса ручного стартера. Повторити ці дії 1-3 рази для остаточного запуску двигуна.
12. Якщо двигун не запускається, повторити пункти 2-7.
13. У міру прогріву двигуна (через 5-10 секунд) перевести

ПРИМІТКА.

При запуску прогрітого двигуна немає необхідності закривати повітряну заслінку. Запускати двигун при встановленому важелі управління повітряною заслінкою в положенні  (Повністю відкрите).

ПРИМІТКА.

Працювати з виробом необхідно при повністю відкритій повітряній заслінці і повністю натиснутому важелі управління дросельною заслінкою.

2) ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Відпустити важіль керування дросельною заслінкою. Двигун повинен трохи охолонути, працюючи на холостих обертах.
2. Перевести вимикач запалювання в положення «STOP».

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Після вироблення паливної суміші з паливного бака необхідно дати двигуну охолонути перед наступною заправкою паливної сумішшю.

8. РОБОТА З МОТОСОЮ

Під час роботи утримувати виріб зі зручною для Вас сторони.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. При роботі з виробом, для запобігання можливості отримання травм завжди потрібно носити захисні окуляри і рукавиці.

- Перед скошуванням трави ретельно оглянути робочий ділянку і звільнити її від сторонніх предметів, включаючи осколки скла, шматки дроту, арматура, камені і т.п., тому що вони можуть пошкодити виріб або нанести травму користувачу і оточуючим.
- Не скошувати вологу траву.
- Не перевантажувати двигун виробу. Скошувати траву слід кінчиками ліски, тому що скошування всієї довжиною зменшує ефективність роботи виробу і може призвести до перевантаження двигуна.
- Для попередження передчасного зносу носильної ліски, скошування трави заввишки більше 20 см слід проводити кількома заходами, зверху вниз. Це запобіжить намотування трави на котушку виробу. При намотуванні трави на котушку зупинити двигун і звільнити її від трави.
- В процесі роботи при скошуванні трави заввишки менше 20 см. тримати виріб таким чином, щоб воно було нахилене вперед - в сторону робочої зони (зони, в якій повинно здійснюватися скошування), що забезпечить найбільшу ефективність скошування.
- В процесі роботи ліска поступово зношується і коротшає, що зменшує ширину обробітку трави. Якщо не збільшувати довжину ліски (не випускати її з котушки), то вона може вкоротити настільки, що її кінці виявляться всередині котушки. Якщо все ж це сталося те, необхідно вимкнути двигун. Після цього слід розібрати котушку, пропустити кінці волосіні через вихідні отвори в корпусі котушки і знов зібрати котушку.
- Не допускати торкання котушки і волосіні дроту, каменів, бордюрів, твердих покриттів доріжок, огорож і т.п., так як це буде призводити до передчасного зносу (укорочення) волосіні, пошкодження котушки або отримання травм користувачем.
- Не допускати торкання робочим органом стовбурів дерев, чагарників та інших насаджень для запобігання їх пошкодження. При скошуванні трави не допускати торкання натискною голівкою котушки поверхні землі.
- Витрата ліски залежить:
 - а) від дотримання рекомендацій по правильній роботі з виробом;
 - б) від типу скошувати траву;
 - с) місця де проводиться скошування.

9. РЕГУЛЮВАННЯ ДОВЖИНИ ЛІСКИ КОТУШКИ

НАПІВАВТОМАТИЧНА

Виріб оснащений котушкою з напівавтоматичною системою подачі ліски, яка дозволяє користувачеві здійснити випуск без зупинки двигуна. Для випуску слід:

1. Запустити двигун.
2. Вдарити натискною голівкою котушки по землі при роботі двигуна на максимальних обертах.
3. Повторити цю операцію для додаткового випуску ліски з котушки.

ПРИМІТКА. При перевищенні довжини ліски максимального значення ніж обмежувача довжини обріже її до допустимої довжини.

ПРИМІТКА. Для запобігання зайвої витрати ліски вдарте натискною головкою катушки по землі тільки один раз. Якщо довжина ліски буде недостатньою, почекавши кілька секунд, повторно вдарте натискною головкою катушки по землі. Довжина повинна бути допустимо максимальною.

10. НІЖ ОБМЕЖУВАЧ ДОВЖИНИ ЛІСКИ ЗАХИСНОГО КОЖУХА

Захисний кожух забезпечений ножем обмежувача довжини ліски. При роботі з виробом рекомендується встановлювати максимально допустиму довжину ліски (до довжини, при якій відбувається її обрізання ножем обмежувача довжини ліски). При цьому досягається максимальна продуктивність виробу з скошування трави.

Збільшення швидкості обертання катушки з ліскою (можна визначити по зміні звуку роботи двигуна) свідчить про те, що носильна ліска укоротилася.

УВАГА! ПРИ РОБОТІ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ СПИРАТИСЬ НАТИСКНОЮ ГОЛОВКОЮ ДО ПОВЕРХНІ ЗЕМЛІ. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ЗНИМАТИ НІЖ ОБМЕЖЕННЯ ДОВЖИНИ ЛІСКИ З ЗАХИСНОГО КОЖУХА.

Деякі причини пошкодження косильної ліски:

- заплутування волосіні в сторонніх предметах.
- в результаті "старіння".
- при скошуванні товстої і твердої трави.
- в результаті контакту ріжучої ліски з твердими об'єктами (стіни, паркани).

11. ЗАМІНА КОСИЛЬНОЇ ЛІСКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Використовувати для мотокоси ліску діаметром 2,0 мм.

Застосування косильну ліску іншого діаметру змінює режим роботи двигуна і може привести до його пошкодження. Вимкнути двигун і дочекатися його зупинки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Переконайтеся, що двигун повністю зупинився, тому що обертається катушка з ліскою може заподіяти травми користувачеві і оточуючим.



Порядок заміни ліски в катушці:

1. Зняти катушку з виробу.
2. Зняти кришку катушки, для цього необхідно звільнити її з фіксаторів, натиснувши пальцями на відповідні місця (обмежуючі напрямними) на корпусі катушки.
3. Витягти шпульку і пружину з катушки.
4. Ретельно очистити катушку і шпульку, оглянути їх на предмет наявності пошкоджень і зносу.
5. Підготувати відрізок ліски завдовжки приблизно 6 м і скласти його навпіл.

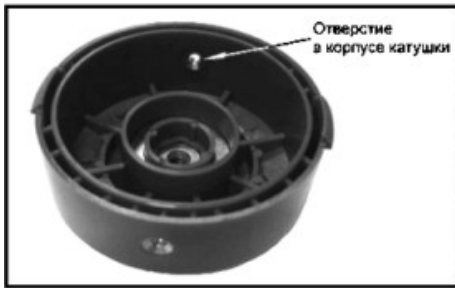
6. Вставити косильну ліску в місце перегину в паз, розташований в центральній направляючій шпульці.



7. Утримуючи лівою рукою головку шпульки, намотати косильну ліску рівними щільними шарами на шпульку в напрямку за годинниковою стрілкою (з боку, протилежного голівці).

ПРИМІТКА. Залиште не домотаний на шпульку відрізок ліски завдовжки приблизно по 15 см.

8. Зафіксувати один відрізок косильної ліски в пазі, розташований у зовнішній направляючій шпульці.



9. Аналогічним чином зафіксувати другий відрізок косильної ліски в протилежному пазі, розташованому у зовнішній направляючої шпильки.

10. Пропустити кінці відрізків ліски в отвори, розташовані в катушці.

11. Встановити пружину і шпильку в катушку.

12. По черзі потягнути за кінці відрізків ліски для звільнення їх з утримуючих пазів зовнішньої

направляючої шпильки.

13. Встановити кришку на місце, поєднавши фіксатори катушки з прорізами кришки катушки.

14. По черзі натиснувши на кришку катушки в місцях розташування фіксаторів, закріпити її.

15. Встановити катушку на виріб.

12. РОБОТИ ПО ОБСЛУГОВУВАННЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Небезпека травм при випадковому запуску двигуна. Перед проведенням будь-яких робіт з виробом необхідно:

- Зупинити двигун.
- Зняти ковпачок високовольтного дроту зі свічки запалювання.
- Дочекатися повного охолодження двигуна.

1) ПЕРІОДИЧНІСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА

Двигун виробу обслуговується згідно з таблицею, наведеною нижче. Крім того, наведені в таблиці процедури слід виконувати на початку сезону експлуатації виробу.

Періодичність обслуговування	Вид обслуговування
Кожні 10 годин роботи	Провести обслуговування повітряного фільтра.
Кожні 50 годин роботи або 1 раз в сезон	Перевірити стан свічки запалювання і зазор між її електродами. При необхідності замінити.
Один раз на рік	Замінити паливний фільтр.
При необхідності	Очистити ребра системи охолодження двигуна

Перед кожним використанням:

- Перевірити надійність затягування різьбових з'єднань. При необхідності підтягнути.
 - Перевірити стан захисного кожуха.
- В кінці сезону або якщо виріб не буде використаний тривалий час, рекомендується провести профілактичне технічне обслуговування

в авторизованому сервісному центрі.

При роботі двигуна з підвищеним навантаженням, або в запиленних умовах обслуговування необхідно проводити частіше.

2) ПОРЯДОК ЗАМІНИ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

1. Зупинити двигун і переконатися в тому, що він охолов. Від'єднати ковпачок високовольтного проводу від свічки запалювання.

2. Очистити зону навколо свічки.

3. Замінити несправну або брудну свічку запалювання. Встановити зазор між електродами 0,6 мм, використовуючи вимірювальний шуп.

4. Надійно закрутити свічку запалювання в циліндр. Використовувати трубчастий ключ на 19 мм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Забороняється прожарювати, шкребти або очищати піском електроди свічки запалювання. При необхідності очистити електроди щіткою і продути стисненим повітрям.

3) ЗАМІНА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА

Замінювати паливний фільтр один раз на рік, використовуючи для його вилучення з горловини паливного бака спеціальний гак.

4) ПЕРЕВІРКА ПАЛИВНОЇ СУМІШІ

Використання старої та приготованої в неправильній пропорції паливної суміші призводить до того, що двигун працює не стійко. Тому необхідно зливати стару паливну суміш і заповнювати паливний бак чистою, свіжо, приготовленою в правильній пропорції

5) ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

Брудний повітряний фільтр зменшує надходження повітря в карбюратор, змінюючи співвідношення повітря та паливної суміші. Це призводить до утворення нагару і пошкодження двигуна. Проводити очищення або заміну поролонового елемента повітряного фільтра необхідно кожні 10 годин роботи. Стан повітряного фільтра є одним з основних умов надійної роботи двигуна.

ПРИМІТКА. При поломці двигуна, викликаній порушенням періодичності обслуговування повітряного фільтра, гарантійний ремонт не проводиться.

ПОРЯДОК ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА:

1. Зняти кришку повітряного фільтра, натиснувши на її бічні сторони.
2. Витягти поролоновий повітряний фільтр.
3. Промити поролоновий повітряний фільтр в теплому мильному розчині або в розчині води з миючим засобом. Ретельно його висушити.
4. Просочити поролоновий повітряний фільтр невеликою кількістю чистого масла (використовувати масло, вживане для приготування паливної суміші).
5. Видалити надлишки масла.
6. Встановити поролоновий повітряний фільтр на місце.
7. Встановити кришку повітряного фільтра на місце, повітрязабірним отвором вниз.

ПРИМІТКА. Забороняється експлуатація виробу без встановленого повітряного фільтру і кришки повітряного фільтра.

13. ОЧИЩЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. В процесі експлуатації слідкувати за станом системи охолодження двигуна. Ребра охолодження циліндра повинні бути чистими. Експлуатація виробу із забрудненою системою охолодження призводить до перегріву і поломки двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перед очищенням виробу зупинити двигун і дати йому повністю охолонути.

Для очищення зовнішньої поверхні виробу використовувати невелику щітку. Не застосовувати сильнодіючі розчини і розчинники для очищення пластмасових деталей виробу. Залишки вологи видаляти м'яким шматком тканини. Очищати поверхню близько глушника. Очищати виріб після кожного використання.

14. ЗБЕРІГАННЯ

УВАГА! НЕБЕЗПЕКА ВИБУХУ ПРИ ВИПАДКОВОМУ ЗАЙМАННІ ПАРІВ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ!

Якщо виріб не буде використовуватися більше трьох місяців або після закінчення сезону:

1. Злити всю паливну суміш із паливного бака в спеціально підготовлену для цього каністру.
2. Запустити двигун до повного вироблення паливної суміші. Це гарантує видалення

залишків паливної суміші з карбюратора. Невиконання цієї вимоги може привести до виходу з ладу карбюратора.

3. Переконалися, що двигун охолонув. Вивернути свічку запалювання й залити в циліндр приблизно 5 мл будь-якого високоякісного моторного масла або масла для 2-х тактних двигунів. Повільно потягнути ручний стартера, щоб масло розподілилося усередині двигуна. Ввернути свічку запалювання на місце.

4. Ретельно очистити і оглянути виріб, звертаючи увагу на наявність пошкоджень його основних частин. Відремонтувати або замінити всі пошкоджені деталі, перевірити затяжку всіх кріпильних елементів (болтів, гайок і т.п.).

В кінці кожного сезону рекомендується проводити профілактичне технічне обслуговування виробу в уповноваженому сервісному центрі.

5. Зберігати виріб в сухому, закритому місці, щоб виключити його використання та пошкодження сторонніми особами, особливо дітьми.

15. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Способи усунення
Двигун не запускається	Вимикач запалювання знаходиться в положенні STOP "Вимкнено".	Перевести вимикач запалювання в положення "I".
	Порожній паливний бак.	Залити чисту, свіжу паливну суміш у паливний бак.
	Гумовий ковпачок ручної підкачки палива натиснутий недостатню кількість разів.	Повністю до упору натиснути на гумовий ковпачок ручної підкачки палива 5-7 разів.
	Карбюратор переливає паливну суміш (через неправильне порядку запуску).	Повторити процедуру запуску, встановивши важіль керування повітряною заслінкою карбюратора в положення " Повністю відкрите ".
	Стара або неправильно приготована паливна суміш.	Злити паливну суміш із паливного бака. Залити чисту, свіжу паливну суміш.
	Несправна свічка запалювання.	Очистити або замінити свічку запалювання.
Двигун нестійко працює на холостому ході	Брудний повітряний фільтр.	Очистити або замінити повітряний фільтр.
	Стара або неправильно приготована паливна суміш.	Злити паливну суміш із паливного бака. Залити чисту, свіжу паливну суміш.
Двигун не набирає обертів	Стара або неправильно приготована паливна суміш.	Злити паливну суміш із паливного бака. Залити чисту, свіжу паливну суміш.
Двигун не розвиває необхідну потужність або глухне	Робочий орган виробу заблокований сторонніми предметами.	Зупинити двигун і очистити робочий орган.
	Брудний повітряний фільтр.	Очистити або замінити повітряний фільтр.
	Стара або неправильно приготована паливна суміш.	Злити паливну суміш із паливного бака. Залити чисту, свіжу паливну суміш.

УВАГА! ДЛЯ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ, НЕ ОПИСАНИХ ВИЩЕ, СЛІД ЗВЕРТАТИСЯ В УПОВНОВАЖЕНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР.

Фірма-виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію виробу без попереднього повідомлення з метою поліпшення його споживчих якостей.

16. ГАРАНТІЙНІ ОБОВ'ЯЗКИ

Виробник гарантує надійну роботу мотокози при дотриманні умов зберігання, правильності монтажу, дотриманні правил експлуатації і обслуговування, зазначених в керівництві по експлуатації.

Гарантійний термін - 12 місяців з дня продажу.

Термін служби - 2 роки.

Гарантія поширюється тільки на виробничі дефекти, виявлені в процесі експлуатації мотокози в період гарантійного терміну. У разі порушення працездатності мотокози протягом гарантійного терміну власник має право на її безкоштовний ремонт.

В гарантійний ремонт мотокози приймається при обов'язковій наявності правильно і повністю оформленого гарантійного талона зі штампом організації яка реалізувала даний товар та підписом покупця після ознайомлення зі змістом гарантійного талона. Та наявністю самого обладнання в належному стані та комплектацією з якою після виходу з ладу інструмент працював. Також необхідна копія чека або розхідної накладної.

В гарантійному ремонті може бути відмовлено:

1. При відсутності гарантійного талона.
2. При порушенні пломб, наявність слідів розбирання на корпусі, шліцах гвинтів, болтів, гайок та інших слідів розбирання або спроби розбирання мотокози.
3. Якщо несправність машини стала наслідком порушення умов зберігання, попадання всередину сторонніх предметів, рідин, порушення умов експлуатації.
4. При перевантаженні двигуна.
5. При механічному пошкодженні корпусу та його деталей.
6. При використанні не якісних, або в невідповідній пропорції паливо мастильних матеріалів.
7. При використанні обладнання за не призначенням....

Предметом гарантії не є неповна комплектація машини, яка могла бути виявлена при продажу. Претензії від третіх осіб не приймаються.

РЕКОМЕНДАЦІЇ СПОЖИВАЧУ:

У всіх випадках порушення нормальної роботи машини, наприклад: падіння оборотів, зміна шуму, поява стороннього запаху, диму, вібрації, стуку, припиніть роботу і зверніться до авторизованого сервісного центру або гарантійну майстерню.

Примітка:

Технічне обслуговування мотокози, проведення згідно регламентних робіт, регулювань, зазначених в керівництві по експлуатації, діагностика не відносяться до гарантійних зобов'язань і оплачуються згідно з діючими розцінками Сервісного Центру.